



# Seale & Associates

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ  
ACTUALIZACIÓN DE MÚLTIPLOS  
3ER TRIMESTRE DE 2025

# Índice

**Panorama de la Industria**

**4**

**Empresas Públicas Comparables Globales**

*Automotriz, Motocicletas, Vehículos Eléctricos, Camiones, Autopartes, Llantas*

**5**

**Transacciones Globales**

**14**

**Sobre Seale**

**16**

# Introducción

Nos complace compartirles nuestra actualización de múltiplos para la industria automotriz durante el 3er trimestre de 2025.

En Seale & Associates estamos comprometidos en ofrecer soluciones enfocadas en procesos diseñados para optimizar el valor y alcanzar las metas estratégicas de nuestros clientes en un rango de transacciones que incluyen **fusiones, adquisiciones, desinversiones, venta de negocios, recapitalizaciones**, entre otros servicios de consultoría estratégica y finanzas corporativas.

A lo largo de más de 25 años hemos servido con éxito a clientes alrededor del mundo y nos complace proveer asesoría en banca de inversión a nuestros clientes que buscan crecer por medio de adquisiciones u optimizando su portafolio a través de desinversiones estratégicas.

Seale tiene una amplia experiencia asesorando a importantes compañías multinacionales, firmas de capital privado y empresas familiares en una amplia gama de industrias.



**James A. Seale | Presidente**  
jseale@sealeassociates.com



**Brett M. Carmel | Socio Director Senior**  
bcarmel@sealeassociates.com



**Robert Whitney | Socio Director**  
rwhitney@sealeassociates.com



**Sergio Garcia del Bosque | Socio Director**  
sgarcia@sealeassociates.com



**Carlos Hernández Goudet | Socio Director**  
chernandez@sealeassociates.com



**Alejandro Montemayor | Vicepresidente**  
amontemayor@sealeassociates.com



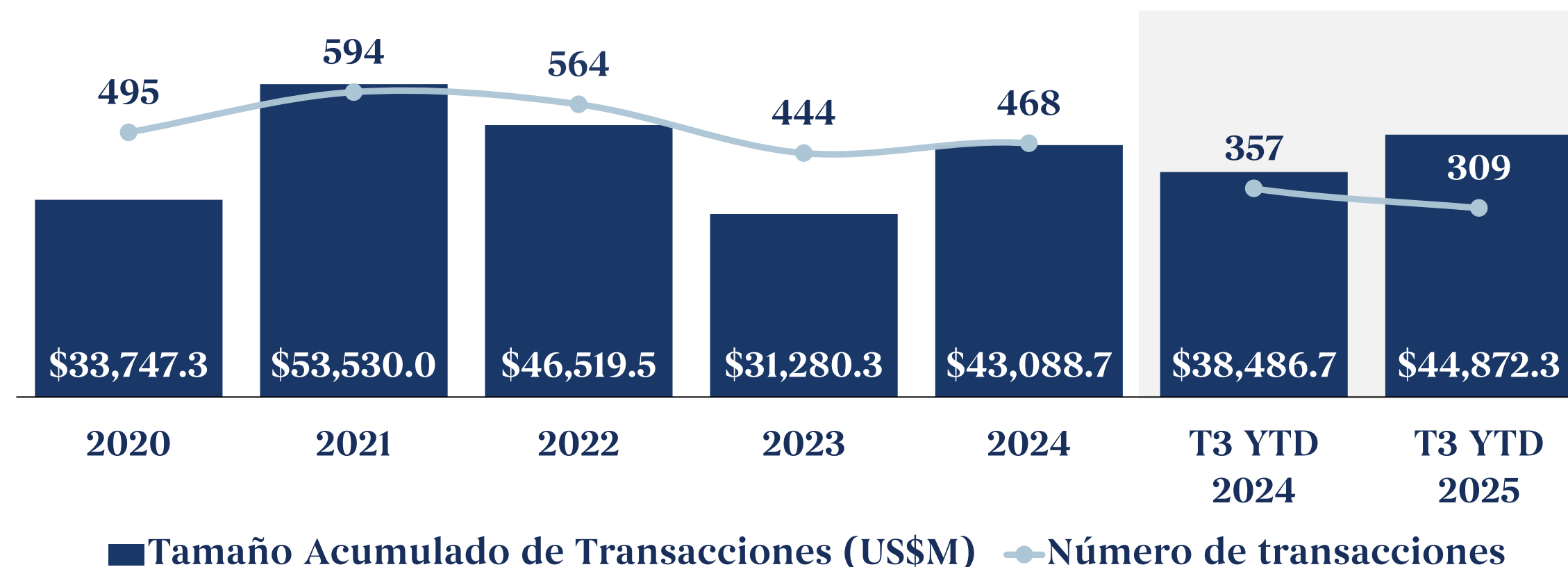
**Armando Rios | Vicepresidente**  
arios@sealeassociates.com

# Panorama en la Industria Automotriz

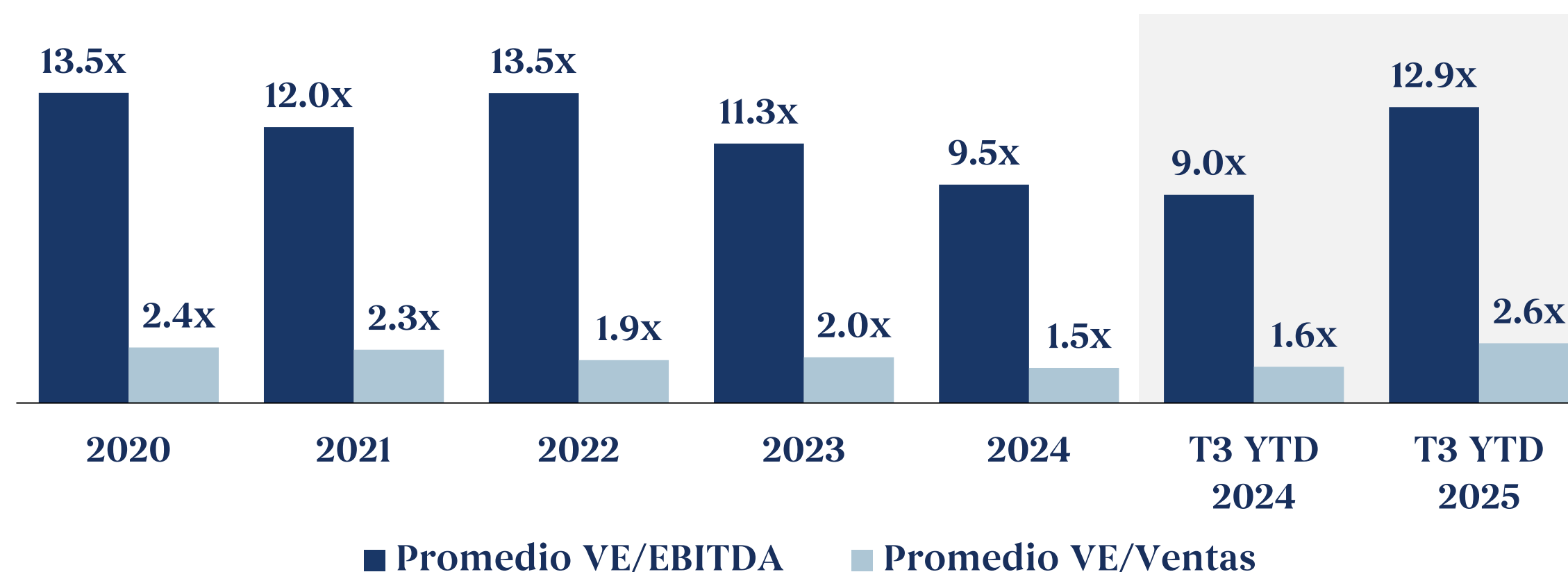
## Tendencias de M&A e Inteligencia de Mercado

- Se espera que la **industria automotriz global genere US\$2,750MM en ingresos en 2025 y US\$3,260MM en 2030**, lo que refleja una **TCAC de 3.5%** durante este periodo
- El crecimiento de la industria se debe a diversos factores, entre ellos el **aumento de compras de vehículos eléctricos comerciales**, especialmente para rutas urbanas, motivadas por su **rápida recuperación de inversión**, y porque ofrecen **condiciones financieras más favorables** para las empresas
- Las **iniciativas de relocalización están impulsando nuevas capacidades productivas en semiconductores y baterías**, lo que reduce la dependencia de rutas vulnerables, acorta los tiempos de entrega y aumenta la resiliencia y la certidumbre de costos en la cadena automotriz
- El **panorama competitivo** del sector se vuelve más dinámico y fragmentado, con **nuevos fabricantes**, especialmente chinos, ganando participación de mercado mediante **modelos de bajo costo, alianzas de software** que reducen barreras tecnológicas, **acuerdos de suministro de baterías a largo plazo** y una **creciente competencia basada en capacidades digitales, actualizaciones remotas y estrategias posventa** que amplían las fuentes de ingresos
- La **actividad de fusiones y adquisiciones (M&A) en la industria** se caracteriza por **la transformación estratégica de los modelos de negocio**, una tendencia que impulsa tanto la **consolidación como la desinversión de activos no esenciales**. Esta última estrategia tiene el objetivo de **liberar capital y reorientar las inversiones hacia áreas de alto potencial de crecimiento y rentabilidad**, entre las que destacan la electrificación, la movilidad autónoma y los vehículos definidos por software

Tamaño y Volumen de M&A en la Industria Automotriz






Promedio VE/EBITDA y VE/Ventas en la Industria Automotriz



# Automotriz – Empresas Públicas Comparables Globales (1/2)

La siguiente tabla ofrece una visión general de la industria mediante la comparación de empresas públicas globales, destacando su posicionamiento en el sector y desempeño financiero según métricas clave de valuación





Compañía	País	Cap. De Mercado US\$M	Valor Empresa US\$M	Ventas US\$M	Margen EBITDA	Promedio Anual VE/EBITDA		Tercer Trimestre Sep. 30, 2025		
						2023	2024	VE/EBITDA	VE/Ventas	
Bayerische Motoren Werke		DEU	\$61,316	\$170,479	\$160,055	11.5%	6.7x	6.2x	9.3x	1.1x
Porsche		DEU	\$44,123	\$49,247	\$45,035	18.8%	9.9x	7.4x	5.8x	1.1x
Ferrari		ITA	\$85,916	\$87,903	\$8,307	33.3%	31.4x	36.0x	31.8x	10.6x
Ford		USA	\$47,599	\$179,581	\$189,588	5.0%	12.7x	14.0x	18.9x	0.9x
Geely		HKG	\$25,424	\$19,435	\$38,162	6.2%	13.4x	9.1x	8.2x	0.5x
General Motors		USA	\$58,048	\$176,254	\$187,435	6.9%	7.9x	9.0x	13.6x	0.9x
Honda		JPN	\$40,270	\$94,100	\$145,442	7.0%	7.1x	6.9x	9.3x	0.6x
Hyundai		KOR	\$33,428	\$133,412	\$132,431	10.5%	8.0x	7.9x	9.6x	1.0x
Kia		KOR	\$27,665	\$15,155	\$79,040	12.8%	1.6x	1.7x	1.5x	0.2x
Mercedes-Benz		DEU	\$60,350	\$160,167	\$160,711	10.5%	6.7x	6.9x	9.5x	1.0x


## Automotriz – Empresas Públicas Comparables Globales (2/2)

Compañía	País	Cap. De Mercado US\$M	Valor Empresa US\$M	Ventas US\$M	Margen EBITDA	Promedio Anual VE/EBITDA		Tercer Trimestre Sep. 30, 2025		
						2023	2024	VE/EBITDA	VE/Ventas	
Renault	 FRA	\$11,022	\$71,059	\$66,777	4.7%	9.4x	9.3x	22.4x	1.1x	
Stellantis	 NLD	\$26,654	\$38,720	\$171,444	1.6%	1.1x	1.5x	13.9x	0.2x	
Subaru	 JPN	\$14,894	\$4,542	\$32,470	13.0%	2.3x	1.9x	1.1x	0.1x	
Suzuki	 JPN	\$28,166	\$32,286	\$39,424	15.2%	5.1x	5.4x	5.4x	0.8x	
Tata Motors	 IND	\$28,206	\$30,313	\$49,194	10.0%	11.1x	8.3x	6.1x	0.6x	
Toyota	 JPN	\$250,955	\$409,253	\$333,707	15.1%	9.9x	8.8x	8.1x	1.2x	
Volkswagen	 DEU	\$54,708	\$304,142	\$382,548	8.8%	7.7x	8.4x	9.0x	0.8x	
■ Excluido de la media						<b>Media</b>	8.9x	8.3x	9.0x	0.8x
						<b>Mediana</b>	7.9x	7.9x	9.3x	0.9x

# Motocicletas – Empresas Públicas Comparables Globales

La siguiente tabla ofrece una visión general de la industria mediante la comparación de empresas públicas globales, destacando su posicionamiento en el sector y desempeño financiero según métricas clave de valuación

Compañía	País	Cap. De Mercado US\$M	Valor Empresa US\$M	Ventas US\$M	Margen EBITDA	Promedio Anual VE/EBITDA		Tercer Trimestre Sep. 30, 2025		
						2023	2024	VE/EBITDA	VE/Ventas	
Harley-Davidson		USA	\$3,391	\$9,193	\$4,665	9.4%	9.9x	11.5x	21.0x	2.0x
Piaggio		ITA	\$810	\$1,437	\$1,817	14.4%	5.8x	5.0x	5.5x	0.8x
PIERER Mobility		AUT	\$569	\$1,459	\$1,522	NS	7.6x	20.8x	NS	1.0x
Yamaha		JPN	\$7,272	\$11,692	\$16,958	8.2%	5.3x	6.0x	8.5x	0.7x
						<b>Media</b>	7.1x	7.5x	7.0x	0.8x
						<b>Mediana</b>	6.7x	8.8x	8.5x	0.9x


 Excluido de la media

**NS:** No significativo

# Vehículos Eléctricos – Empresas Públicas Comparables Globales

La siguiente tabla ofrece una visión general de la industria mediante la comparación de empresas públicas globales, destacando su posicionamiento en el sector y desempeño financiero según métricas clave de valuación

Compañía	País	Cap. De Mercado US\$M	Valor Empresa US\$M	Ventas US\$M	Margen EBITDA	Promedio Anual VE/EBITDA		Tercer Trimestre Sep. 30, 2025		
						2023	2024	VE/EBITDA	VE/Ventas	
BYD		CHN	\$135,347	\$123,425	\$118,148	13.6%	16.5x	8.1x	7.7x	1.0x
Li Auto		CHN	\$25,576	\$13,083	\$20,132	9.5%	74.2x	11.6x	6.8x	0.6x
Lucid Group		USA	\$7,309	\$9,089	\$1,066	NS	NS	NS	NS	8.5x
NIO		CHN	\$18,848	\$21,742	\$9,751	NS	NS	NS	NS	2.2x
Rivian		USA	\$17,813	\$15,214	\$5,835	NS	NS	NS	NS	2.6x
Tesla		USA	\$1,478,761	\$1,455,871	\$95,633	13.7%	39.0x	50.8x	111.0x	15.2x
Xpeng		CHN	\$22,336	\$19,823	\$8,469	NS	NS	NS	NS	2.3x
						<b>Media</b>	27.7x	9.9x	7.2x	1.8x
						<b>Mediana</b>	39.0x	11.6x	7.7x	2.3x

 Excluido de la media

**NS:** No significativo

# Camiones – Empresas Públicas Comparables Globales

La siguiente tabla ofrece una visión general de la industria mediante la comparación de empresas públicas globales, destacando su posicionamiento en el sector y desempeño financiero según métricas clave de valuación

Compañía	País	Cap. De Mercado US\$M	Valor Empresa US\$M	Ventas US\$M	Margen EBITDA	Promedio Anual VE/EBITDA		Tercer Trimestre Sep. 30, 2025		
						2023	2024	VE/EBITDA	VE/Ventas	
Volvo		SWE	\$58,163	\$80,137	\$52,404	12.3%	9.8x	8.5x	12.4x	1.5x
Ashok Leyland		IND	\$9,433	\$14,132	\$5,578	20.9%	14.6x	12.4x	12.1x	2.5x
Daimler Truck		DEU	\$31,458	\$55,920	\$59,653	8.6%	8.4x	8.1x	10.9x	0.9x
Hino Motors		JPN	\$1,501	\$4,114	\$10,761	11.1%	8.5x	9.8x	3.4x	0.4x
Isuzu		JPN	\$8,845	\$12,786	\$21,859	10.3%	4.6x	4.5x	5.7x	0.6x
Iveco Group		ITA	\$5,736	\$9,390	\$17,069	7.1%	5.6x	4.9x	7.8x	0.6x
PACCAR		USA	\$51,628	\$59,423	\$29,532	14.7%	9.7x	9.8x	13.7x	2.0x
Traton		DEU	\$16,004	\$43,698	\$52,261	14.4%	5.5x	5.1x	5.8x	0.8x
Yutong Bus		CHN	\$8,462	\$7,125	\$5,550	12.0%	17.6x	12.4x	10.7x	1.3x
						<b>Media</b>	7.4x	8.4x	9.9x	0.9x
						<b>Mediana</b>	8.5x	8.5x	10.7x	0.9x

 Excluido de la media

## Autopartes – Empresas Públicas Comparables Globales (1/2)

La siguiente tabla ofrece una visión general de la industria mediante la comparación de empresas públicas globales, destacando su posicionamiento en el sector y desempeño financiero según métricas clave de valuación

Compañía	País	Cap. De Mercado US\$M	Valor Empresa US\$M	Ventas US\$M	Margen EBITDA	Promedio Anual VE/EBITDA		Tercer Trimestre Sep. 30, 2025		
						2023	2024	VE/EBITDA	VE/Ventas	
Aisin		JPN	\$12,822	\$15,691	\$33,892	9.8%	5.3x	4.8x	4.7x	0.5x
Aptiv		CHE	\$18,775	\$25,960	\$20,152	16.4%	15.4x	9.3x	7.9x	1.3x
Autoliv		SWE	\$9,382	\$11,372	\$10,614	14.3%	8.7x	7.6x	7.5x	1.1x
BorgWarner		USA	\$9,513	\$11,695	\$14,183	14.2%	5.7x	5.2x	5.8x	0.8x
Brembo		ITA	\$3,362	\$4,515	\$4,399	15.2%	7.5x	6.1x	6.8x	1.0x
DENSO		JPN	\$39,210	\$38,598	\$49,175	12.2%	8.6x	9.1x	6.4x	0.8x
Forvia		FRA	\$2,631	\$12,250	\$31,582	9.0%	6.6x	4.4x	4.3x	0.4x
Garrett Motion		CHE	\$2,745	\$4,052	\$3,537	17.0%	3.9x	5.7x	6.7x	1.1x
Hanon Systems		KOR	\$1,473	\$4,327	\$7,481	7.1%	9.0x	7.1x	8.2x	0.6x
HELLA		DEU	\$10,586	\$10,460	\$9,345	10.5%	176.9x	60.5x	10.7x	1.1x

## Autopartes – Empresas Públicas Comparables Globales (2/2)

Compañía	País	Cap. De Mercado US\$M	Valor Empresa US\$M	Ventas US\$M	Margen EBITDA	Promedio Anual VE/EBITDA		Tercer Trimestre Sep. 30, 2025		
						2023	2024	VE/EBITDA	VE/Ventas	
Hyundai Mobis		KOR	\$18,973	\$13,622	\$42,284	10.6%	3.2x	2.7x	3.0x	0.3x
Koito Manufacturing		JPN	\$4,219	\$2,700	\$6,213	10.0%	5.6x	4.1x	4.4x	0.4x
Lear		USA	\$5,353	\$8,050	\$22,985	8.3%	6.2x	4.9x	4.2x	0.4x
Magna International		CAN	\$13,340	\$20,195	\$41,790	10.9%	5.6x	4.8x	4.4x	0.5x
Niterra		JPN	\$7,662	\$8,266	\$4,592	23.9%	4.6x	6.1x	7.5x	1.8x
Stanley Electric		JPN	\$2,647	\$2,225	\$3,474	18.3%	4.5x	4.0x	3.5x	0.6x
Valeo		FRA	\$3,050	\$8,833	\$24,680	10.1%	5.0x	3.7x	3.5x	0.4x
■ Excluido de la media						<b>Media</b>	6.6x	5.6x	5.9x	0.6x
						<b>Mediana</b>	5.7x	5.2x	5.8x	0.6x

## Llantas – Empresas Públicas Comparables Globales (1/2)

La siguiente tabla ofrece una visión general de la industria mediante la comparación de empresas públicas globales, destacando su posicionamiento en el sector y desempeño financiero según métricas clave de valuación

Compañía	País	Cap. De Mercado US\$M	Valor Empresa US\$M	Ventas US\$M	Margen EBITDA	Promedio Anual VE/EBITDA		Tercer Trimestre Sep. 30, 2025		
						2023	2024	VE/EBITDA	VE/Ventas	
Apollo Tyres		IND	\$3,381	\$3,778	\$2,966	12.9%	9.0x	8.6x	9.9x	1.3x
Bridgestone		JPN	\$30,666	\$31,723	\$29,528	16.3%	5.3x	5.3x	6.6x	1.1x
CEAT		IND	\$1,541	\$1,777	\$1,579	10.8%	10.0x	8.0x	10.4x	1.1x
Continental		DEU	\$13,169	\$21,271	\$46,392	10.7%	5.2x	4.5x	4.3x	0.5x
Guizhou Tyre		CHN	\$979	\$1,253	\$1,518	9.3%	9.8x	6.7x	8.9x	0.8x
Hankook Tire & Technology		KOR	\$3,330	\$7,337	\$10,891	12.5%	3.3x	2.2x	5.4x	0.7x
Kumho Tire		KOR	\$966	\$2,293	\$3,405	19.2%	10.7x	5.3x	3.5x	0.7x
Michelin		FRA	\$25,176	\$30,358	\$31,374	18.3%	4.9x	5.2x	5.3x	1.0x
MRF		IND	\$6,962	\$6,944	\$3,225	14.3%	16.3x	13.4x	15.1x	2.2x
Nokian Renkaat		FIN	\$1,245	\$2,258	\$1,610	9.6%	4.3x	11.3x	14.6x	1.4x

## Llantas – Empresas Públicas Comparables Globales (2/2)

Compañía	País	Cap. De Mercado US\$M	Valor Empresa US\$M	Ventas US\$M	Margen EBITDA	Promedio Anual VE/EBITDA		Tercer Trimestre Sep. 30, 2025		
						2023	2024	VE/EBITDA	VE/Ventas	
Pirelli	 ITA	\$6,798	\$10,433	\$8,305	21.2%	6.0x	6.2x	5.9x	1.3x	
Qingdao Sentury Tire	 CHN	\$2,798	\$2,503	\$1,209	27.6%	15.4x	10.2x	7.5x	2.1x	
Sailun Group	 CHN	\$6,369	\$7,572	\$5,023	17.0%	12.2x	8.9x	8.8x	1.5x	
Shandong Linglong Tyre	 CHN	\$3,153	\$4,748	\$3,409	12.6%	26.9x	11.9x	11.1x	1.4x	
Sumitomo Rubber Industries	 JPN	\$3,194	\$4,942	\$8,088	12.5%	6.1x	3.9x	4.9x	0.6x	
Goodyear	 USA	\$2,140	\$10,511	\$18,310	9.7%	6.5x	6.1x	5.9x	0.6x	
Yokohama Rubber	 JPN	\$5,845	\$9,235	\$7,762	17.1%	6.2x	5.5x	6.9x	1.2x	
Triangle Tyre	 CHN	\$1,556	\$296	\$1,386	10.9%	8.4x	6.2x	2.0x	0.2x	
Excluido de la media						<b>Media</b>	8.0x	7.5x	7.9x	1.0x
						<b>Mediana</b>	7.4x	6.2x	6.8x	1.1x

# Industria Automotriz – Transacciones Globales (1/2)

La siguiente tabla presenta transacciones relevantes en la industria durante el 3er trimestre de 2025, destacando adquisiciones estratégicas orientadas a expandir capacidades, productos o presencia geográfica

Fecha	Objetivo	País	Descripción	Comprador	Vendedor	% Adquirido	Tamaño US\$M	VE/ EBITDA	VE/ Ventas
Sep-25*	 <b>NEW WAY</b>	USA	<b>Federal Signal</b> , un fabricante de equipos medioambientales y de seguridad, acordó adquirir <b>New Way</b> , un fabricante de camiones de recolección de basura	 <b>FEDERAL SIGNAL</b>		100.0%	\$480.0	-	-
Sep-25		DEU	<b>AM Group</b> , un diseñador y fabricante de productos automovilísticos de alta gama, adquirió <b>UBC Composites</b> , un fabricante de componentes de fibra de carbono de alta gama		-	100.0%	-	-	-
Sep-25	 <b>VALMET AUTOMOTIVE</b>	FIN	<b>Pontos</b> , una fondo de capital privado, adquirió el 20.6% de <b>Valmet Automotive</b> , un fabricante de sistemas y baterías para vehículos eléctricos		-	20.6%	-	-	-
Ago-25*	 <b>YUTAKA</b> <i>Clean for the Future</i>	JPN	<b>Motherson</b> , un fabricante de componentes automotrices, piezas aeroespaciales y productos electrónicos de consumo, acordó adquirir el 81.0% de <b>Yutaka Giken</b> , un fabricante de componentes automotrices			81.0%	\$184.0	-	-
Ago-25	<b>PT Nissan Motor Indonesia</b>	IDN	<b>PT National Assemblers</b> , un fabricante de vehículos de motor, adquirió una participación del 99.9% en <b>PT Nissan Motor Indonesia</b> , un fabricante de automóviles			99.9%	-	-	-
Ago-25	 <b>TIMONEY</b>	IRL	<b>Kessler + Co</b> , un fabricante de componentes para sistemas de transmisión, adquirió <b>Timoney Dynamic</b> , un diseñador y fabricante de sistemas de suspensión y transmisión		-	100.0%	-	-	-
Ago-25*	 <b>WORKHORSE</b>	USA	<b>Motiv</b> , un fabricante de camiones y autobuses eléctricos de carga media, acordó fusionarse con <b>Workhorse</b> , un fabricante de vehículos comerciales de cero emisiones		-	Fusión	-	-	-

\*Transacciones anunciadas pendientes de aprobación y otras condiciones de cierre

Fuente: Capital IQ, Reportes de Prensa, Mergermarket

# Industria Automotriz – Transacciones Globales

Fecha	Objetivo	País	Descripción	Comprador	Vendedor	% Adquirido	Tamaño US\$M	VE/ EBITDA	VE/ Ventas
Ago-25		COL	<b>Yamaha</b> , un fabricante de motocicletas, vehículos marinos y robótica industrial, adquirió una participación minoritaria adicional en <b>Incolmotos</b> , un fabricante y distribuidor de motocicletas		-	< 50.0%	-	-	-
Jul-25*		ITA	<b>Leonardo</b> , un fabricante de sistemas aeroespaciales, de defensa y de seguridad, acordó adquirir <b>ASTRA</b> , un fabricante de camiones de gran tonelaje, e <b>IDV</b> , un fabricante de vehículos militares y de protección civil		I V E C O • G R O U P	100.0%	\$1,952.0	-	-
Jul-25		USA	<b>IDEX Corporation</b> , un fabricante de productos para el manejo de fluidos, ingeniería de precisión y seguridad, adquirió <b>Micro-LAM</b> , un fabricante de sistemas de mecanizado asistido por láser y herramientas de ultraprecisión		<b>BERINGEA</b>	100.0%	\$102.0	-	-
Jul-25		KOR	<b>Hyundai Corporation</b> , una comercializadora de materiales industriales, vehículos y productos energéticos, adquirió el 77.6% en <b>Sigma</b> , un fabricante de iluminación interior y piezas para interiores		-	77.6%	\$37.6	-	0.5x
Jul-25	<b>Bridgestone Shenyang</b>	CHN	<b>Sailun</b> , un fabricante de neumáticos para camiones y autobuses, adquirió <b>Bridgestone Shenyang</b> , un fabricante de neumáticos para camiones y autobuses		<b>BRIDGESTONE</b>	100.0%	\$37.0	-	11.5x
Jul-25*		USA	<b>Oaktree Capital</b> , un administrador de activos, acordó adquirir <b>Superior Industries</b> , un fabricante de llantas de aluminio		<b>TPG CAPITAL</b>	100.0%	\$884.1	12.5x	0.7x
Jul-25*		AUT	<b>Wabtec Corporation</b> , un fabricante de locomotoras y sistemas ferroviarios, acordó adquirir <b>Frauscher</b> , un fabricante de sensores de ruedas y sistemas de recuento de ejes		<b>DELACHAUX</b>	100.0%	\$792.0	-	-

\*Transacciones anunciadas pendientes de aprobación y otras condiciones de cierre

# INMAGUSA

## OBJETIVO

Grupo Galaz, S.A. de C.V. ("INMAGUSA")

## TIPO DE TRANSACCIÓN

Asesoría de Venta

## INDUSTRIAS

Componentes para automóviles

## GEOGRAFÍA

Monclova, Coahuila

## SITUACIÓN

Seale & Associates fue contratado por la familia propietaria de INMAGUSA, empresa mexicana líder en la fabricación de chasis de acero, para asesorar en la valoración y análisis estratégico del negocio y, eventualmente, en el proceso de desinversión.

## ENFOQUE DE SEALE & ASSOCIATES

Los profesionales de Seale llevaron a cabo un análisis exhaustivo de la situación y determinaron una estructura de transacción ideal que respondía a las preocupaciones de todos los miembros de la familia. Los profesionales de Seale gestionaron un proceso de comprador preferente con IOCHPE-MAXION (BOVESPA:MYPK3), manteniendo al mismo tiempo la opción de iniciar un proceso de subasta competitiva con otros posibles compradores estratégicos. El enfoque disciplinado de Seale en un proceso de comprador preferente permitió mantener el impulso y la influencia negociadora durante todo el proceso y garantizar el cierre a un valor y unas condiciones justos.

## RESULTADO

El proceso desembocó en la venta de INMAGUSA a lochpe-Maxion S.A. ("lochpe-Maxion"), un productor brasileño de ruedas y chasis para vehículos comerciales, ruedas para vehículos ligeros, vagones de carga y piezas fundidas para ferrocarril.

**“Recomiendo firmemente Seale para las empresas familiares porque sus profesionales tienen la experiencia, las habilidades y las atenciones”**



**Grupo Galaz, S.A de C.V.**

ha sido adquirido por

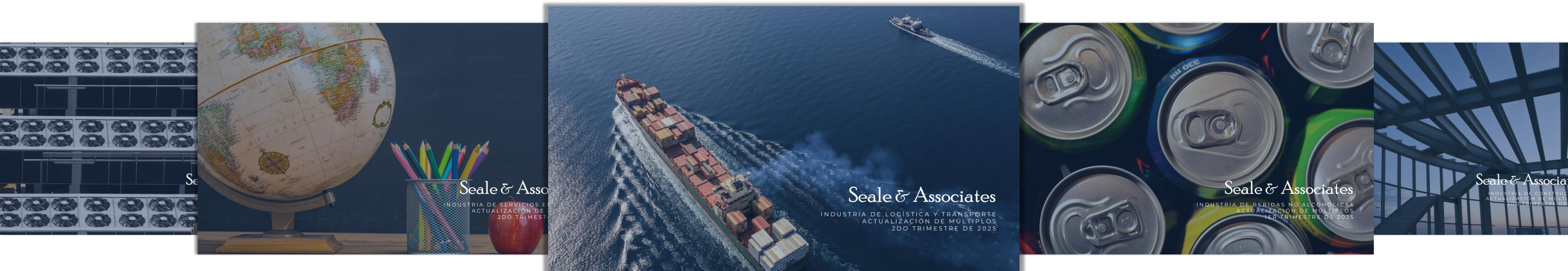
**IOCHPE-MAXION**

*“Tras el fallecimiento de nuestro padre, mis hermanas y yo nos quedamos con un negocio en crecimiento que gestionar, y no es de extrañar que tuviéramos diferentes necesidades e ideas sobre la mejor manera de gestionar el negocio en el futuro. Seale analizó hábilmente la gama de alternativas estratégicas y nos guió hacia la mejor solución para nuestra familia: la venta de nuestro negocio de fabricación de piezas para camiones a un comprador estratégico brasileño... Recomendando firmemente Seale para las empresas familiares porque sus profesionales tienen la experiencia, las habilidades y las atenciones para hacer que todos y cada uno de los miembros de la familia se sientan cómodos al analizar y tomar decisiones estratégicas importantes.”*

**Eva Galaz, Ex Presidenta y Consejera Delegada del Grupo Galaz**

# Suscríbete para recibir información de M&A

Brindamos inteligencia específica del sector diseñada específicamente para líderes de la industria, firmas de capital privado y sus asesores. Nuestros informes de la industria y artículos destacados brindan acceso en tiempo real a datos clave de la industria, que incluyen:



Tendencias emergentes

Reportes trimestrales de más de 30 industrias

Reportes mensuales de EE.UU., México y Colombia

Análisis del mercado y transacciones

Información valiosa para los líderes

**Reciba actualizaciones por correo electrónico con datos, informes y análisis exclusivos de sectores clave en el momento de su publicación**

SUSCRÍBETE

# Mandatos Representativos en México

 <p><b>INMAGUSA</b> Grupo Galaz, S.A de C.V.</p> <p>ha sido adquirido por</p> 	 <p>vendió</p>  <p>a</p> 	 <p>vendió</p> <p>Sus negocios de sanitarios</p> <p>ST. THOMAS CREATIONS <small>SAFARIROOMS THAT WORK BEAUTIFULLY</small></p> <p>y</p>  <p>a</p> 	 <p>vendió</p>  <p>a</p> 	 <p>vendió</p>  <p>a</p> 	 <p>ha sido adquirida por</p> 	  <p>adquirió</p> <p>El negocio del reciclaje del zinc</p> <p>de</p> 
 <p>ha adquirido</p>     <p>agencias automotrices de</p> 	 <p>ha vendido</p>  <p>a</p> 	 <p>ha vendido</p> <p>Kidde de Mexico, S.A. de C.V</p> <p>Negocio de soluciones de seguridad contra incendios a una filial de</p> 	 <p>ha vendido su negocio de bombeo de concreto</p> <p>a</p> 	<p>CORPORACION</p>  <p>ha vendido</p>  <p>a</p> 	 <p>ha sido adquirida por</p> 	 <p>ha sido adquirida por</p> 
 <p>ha sido adquirida por</p> 	<p>inteleactiva®</p> <p>adquirió</p>  <p>KFC Costa Rica</p> <p>a</p> 	 <p>Multiples adquisiciones</p>    	 <p>se asoció con</p>  <p>una subsidiaria de</p> 	 <p>ha sido adquirida por</p> 	 <p>Fusionó su división de bebidas con</p> 	 <p>Fusionó su división de bebidas con</p> 



**JAMES A. SEALE**

Presidente y Fundador | Washington, D.C.

+1 (703) 623-9253

32+ años de experiencia en Fusiones y Adquisiciones, Abogado, Arthur Andersen y Profesor de Banca de Inversión Global en la Universidad George Washington  
Universidad de Virginia – Doctorado en Derecho  
Universidad de Kentucky – Licenciatura en Contabilidad



**BRETT M. CARMEL**

Socio Director Senior y Cofundador | Miami, FL

+1 (703) 294-6530

25+ años de experiencia en Fusiones y Adquisiciones y Profesor de Fusiones y Adquisiciones en la Universidad Johns Hopkins  
Universidad George Washington – MBA Negocios Internacionales  
Maestría en Relaciones Internacionales  
Universidad de Florida – Ciencias Políticas con Altos Honores



**SERGIO GARCIA DEL BOSQUE**

Socio Director | Ciudad de México, México

+52 (55) 8000-7463

17+ años de experiencia en Fusiones y Adquisiciones  
IPADE - MBA  
Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey - Ingeniero Industrial y de Sistemas



**ROBERT E. WHITNEY**

Socio Director | Washington, D.C.

+1 (703) 801-8939

19+ años de experiencia en Fusiones y Adquisiciones, Contador Público Certificado, Deloitte & Touche, Auditoría Corporativa y Servicios de Aseguramiento  
Universidad de Richmond – Administración de Empresas en Contabilidad



**CARLOS HERNANDEZ GOUDET**

Socio Director | San Luis Potosí, México

+52 (444) 576-9060

16+ años de experiencia en Fusiones y Adquisiciones  
Escuela de Negocios de Columbia - MBA  
Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey - Ingeniero Industrial y de Sistemas



**FELIPE BUENO**

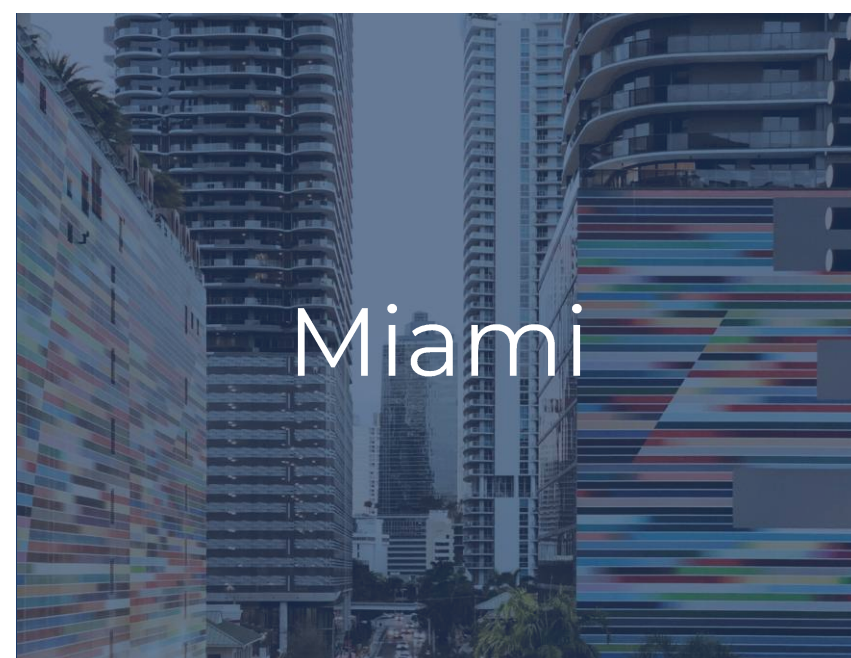
Director Senior | Monterrey, México

+52 (84) 4432-4444

32+ años con Grupo Industrial Saltillo con experiencia como Director de Desarrollo Corporativo y amplia experiencia comercial global  
Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey – MBA, Ingeniero Industrial y de Sistemas



Washington D.C.



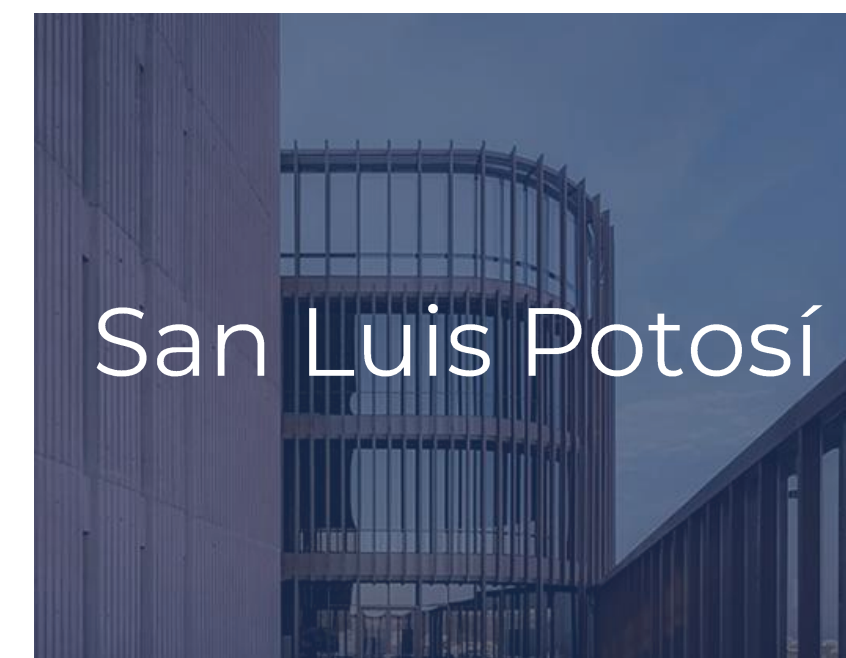
Miami



Ciudad de México



Monterrey



San Luis Potosí

Durante más de 25 años, Seale & Associates ha prestado sus servicios a importantes empresas públicas y privadas en el mundo que operan en una amplia gama de industrias, con un alto nivel de calidad, integridad e independencia, presentando al mismo tiempo ideas innovadoras y soluciones de confianza para abordar sus operaciones más complejas

**+25**  
Años de Experiencia

**+\$50B**  
Transacciones Cerradas en el mundo

### Servicios y Soluciones

- Fusiones y Adquisiciones
- Desinversiones
- Joint Ventures / Alianzas
- Recapitalizaciones
- Due Diligence / Apoyo
- Peritaje
- Asesoría en Finanzas Corporativas
- Consultoría Estratégica

## Asesor de Confianza de Empresas Líderes en el Mundo

Hemos trabajado en repetidas ocasiones con muchas de las empresas más reconocidas y respetadas en el mundo...

...así como con numerosos fondos de capital riesgo, family-offices y empresas privadas.



# Seale & Associates

Creative Solutions. Trusted Advice.